

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 20 maja 2020 r. godz. 8:30**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Przyjęcie protokołów z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 28.11.2019 i 28.01.2020 r.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia woli na zawarcie ugody z MPK w Rzeszowie Sp. z o.o.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2020 rok.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej.
6. Sprawy różne.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 13 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. Przedstawił porządek obrad, zapytał czy są jakieś uwagi. Uwag i wniosków nie zgłoszono. W głosowaniu przyjęto porządek obrad jednogłośnie.

Ad. 2

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem protokołów z 2 ostatnich posiedzeń.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ma ktoś jakieś uwagi do protokołu Zgromadzenia z dnia 28 listopada 2019 r. Wobec ich braku zarządził głosowanie.

Protokół przyjęto jednogłośnie.

Następnie głosowano nad przyjęciem protokołu z dnia 28 stycznia 2020 r. Uwag nie zgłoszono. Wobec ich braku przeprowadzono głosowanie.

Jednogłośnie przyjęto protokół z dnia 28 stycznia 2020 r.

Ad. 3

W kolejnym punkcie obrad została przeczytana oraz omówiona Uchwała w sprawie wyrażenia woli na zawarcie ugody z MPK w Rzeszowie Sp. z o.o. Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował, aby skorzystać z prawa i możliwości pójścia na ugodę w sprawie z MPK. Stwierdził, że może na początku sprawa ta była widziana trochę inaczej przez Prawników i Zarząd Związku. Po około 10 latach trwania procesów i braku wizji pozytywnego wyroku dla Związku i informacji Przewodniczącego Zarządu o wynegocjowaniu z MPK korzystnych warunków zawarcia ugody. Nie ukrywajmy jednak, że chyba nie do końca mieliśmy rację. Jesteśmy z miastem skazani na współpracę i jestem za tym, żeby zawrzeć tę ugodę z miastem. Pan Edward Dobrzański zapytał czy ktoś chce zabrać głos i czy ma jakieś uwagi.

Wójt Gminy Świlcza Pan Adam Dziezic zapytał czy przez cały ten okres sprawę prowadziła jedna kancelaria.

Przewodniczący Zarządu oświadczył, że sprawę na początku prowadziła kancelaria Kamińskich. Więcej pytań nie zgłoszono, wobec ich braku Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański przeczytał uchwałę i przystąpiono do głosowania:

11 - głosów za,

2 – osoby wstrzymały się od głosu

Uchwała została przyjęta.

Ad. 4

Następnie została omówiona uchwała w sprawie zmiany budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2020 rok. Główna Księgowa Pani Jadwiga Cieszyńska przeczytała uchwałę oraz wyjaśnienia. Następnie przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania. Wobec ich braku, zarządził głosowanie.

11 - głosów za,

2 – osoby wstrzymały się od głosu

Uchwała została przyjęta.

Ad. 5

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Pani Księgowa Jadwiga Cieszyńska została poproszona o przedstawienie uchwały. Pani Księgowa przeczytała uchwałę, a następnie omówiła załączniki, zakomunikowała, że zmiany musiały nastąpić ze względu na zmiany w budżecie Związku Gmin. Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję. Nie zgłoszono pytań oraz wniosków i przystąpiono do głosowania

11 - głosów za,

2 – osoby wstrzymały się od głosu

Uchwała została przyjęta.

Ad. 6

W sprawach różnych Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański poprosił Przewodniczącego Zarządu o zabranie głosu.

Pan Remigiusz Wzorek zaczął od projektu zakomunikował, że aktualnie mamy 2 kontrole, które weryfikują projekt.

Oświadczył, że kontrola z KAS przebiega pozytywnie dla Związku, natomiast rozpoczęła się druga kontrola, która prowadzi Departament Finansów i Urząd Marszałkowski. Jest kontrolowanych kilka zadań, między innymi: w Gminie Chmielnik budowa parkingu, w Gminie Głogów Młp. kontrolowane będzie centrum przesiadkowe, parking, przebudowa dróg oraz wiaty przystankowe. W Trzebownisku będzie kontrolowany most. W Boguchwale montaż wiat przystankowych, budowa węzła przesiadkowego

przy stacji PKP i PKS, budowa chodników, przebudowa dróg, natomiast w Krasnym rozbudowa drogi Mała Kolonia

W związku z tą kontrolą będziemy prosić koordynatorów o przygotowanie materiałów do 8 czerwca, a zakres tych materiałów będziemy uzgadniać z Dyrektorem Magnowskim. Jest tego sporo, audytorzy nie są nawet z Polski tylko musimy przez kontrole z KASU przekazywać wszystkie materiały. Łącznie jest to 4 kontrola projektu, jednocześnie również pracujemy nad aneksem nr 5, który kończy i czyści wszystkie zmiany, które były wprowadzone.

Jeżeli chodzi o transport publiczny sytuacja, kiedy rozpoczął się stan epidemiczny i przechodziliśmy na kursy szkolne, a później na sobotnie rozkłady jazdy mocno się odbiła na przewoźniku. Dramatycznie spadła ilość osób w komunikacji, oczywiście uruchomione zostały bisy, przez ograniczenia wprowadzone przez Ministerstwo, wówczas uzupełnialiśmy kursy, kursami bisowymi. W czasie epidemii wskaźniki się posypały, reagowaliśmy na sytuację na bieżąco. Powiadomiliśmy o tym fakcie Instytucję Zarządzającą oraz Fundusz Ochrony Środowiska. Ustaliliśmy z operatorem, że za marzec będzie ponosił wszystkie opłaty, jakie były przewidziane, pomimo mniejszej liczby km. Prowadziliśmy rozmowy z Prezesem PKS Leżajsk Panem Jackiem Kuligiem, i uzyskaliśmy informację, że koszty nie zostały pokryte w pełni, ale zyski wcześniejsze pozwoliły im na utrzymanie tej komunikacji. Po świętach pojawiły się nowe możliwości (tarcz 2 – 0) i wpłynął wniosek o zmniejszenie czynszu dzierżawnego, ale z punktu widzenia hali oraz ITS-u było to bardzo problematyczne, jak byśmy mieli to przekazać do Urzędu Marszałkowskiego. Natomiast, jeśli chodzi o wzrost kosztu wozokm. W miesiącu kwietniu przejechaliśmy mniej km, z uwzględnieniem dzierżaw, wpływów itp. Najmniej jednak przy takiej kwocie będzie to dla operatora dużym obciążeniem. Pozwoliliśmy zmienić stawkę wozokm i to od państwa zależy, na jaką. W materiałach zostały przedstawione symulacje dotyczące rozliczenia z operatorem za miesiąc kwiecień. Aktualnie koszt wozokm zgodnie z przetargiem wynosi 5,97, w przedstawionej symulacji podane są km na podstawie lutego, gdzie były wykonywane jeszcze wszystkie kursy w podziale na poszczególne gminy, jednostkowy koszt wozokm przy założeniu stawki wozokm z przetargu, a ilości przejechanych km z lutego i odliczeniu dzierżaw i wpływów wychodzi średnio 4,83 zł, natomiast wg zrealizowanych km w miesiącu kwietniu koszt wynosił 3,15 zł. Rozliczenie stawki zwiększonej o 50% i km zrealizowanych w miesiącu kwietniu średnio wynosi 6,37 zł a po zwiększeniu 8,95 zł. My proponujemy taki plan minimum tzn. zwiększyć koszt wozokm 7,10 zł przy zmniejszonej liczbie wozokm. Aneks na większą stawkę wozokm dotyczyłby tylko 6 tygodni. Po przejściu na rozkład wakacyjny rozliczenie byłoby już stawką z przetargu.

Następnie głos zabrał Prezes PKS w Rzeszowie Pan Piotr Klimczak, zakomunikował, że PKS zatrudnia 200 kierowców, jednak w czasie epidemii do pracy przychodziło 40 i przeszliśmy tu na redukcję kosztów. Ponadto pracownicy zgodzili się na obniżenie wymiaru czasu pracy o 20%.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański otworzył dyskusję.

Wójt Gminy Chmielnik Pan Krzysztof Grad zapytał czy wymaga to zmiany zawartej umowy pomiędzy Związkiem Gmin a PKS Leżajsk.

Wójt Gminy Czudec Pan Andrzej Ślipski zapytał o obliczenia i dlaczego są takie różnice pomiędzy gminami.

Wójt Gminy Chmielnik poprosił o wyjaśnienie tego, czy Pasażerowie jeździli bez biletów.

Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek wyjaśnił, że różnice wynikają z wpływów z biletów, koszt wozokm jest ten sam dla wszystkich, a wpływy są różne w zależności od linii jedna linia ma lepsze wpływy, a inna gorsze. Ponadto w okresie pandemii w momencie, kiedy był szczyt strachu zdarzało się, że Pasażerowie jeździli za darmo, gdyż zarówno Pasażerowie jak i kierowcy czuli się zagrożeni i bali się zarażenia. Bardzo dużo osób dzwoniło do nas, że nie będzie kupować biletów

u kierowcy, w każdym dniu sytuacja była inna i zdarzały się takie sytuacje, że jeździli bez biletów, pomimo, że mieli możliwość zakupu biletów jednorazowych przez aplikację mobilną lub Internet. Obecnie są zamontowane pleksi lub są w trakcie montażu oddzielające Pasażerów od kierowców. Ponadto kierowcy są wyposażeni w rękawiczki i płyny dezynfekujące i mają obowiązek sprzedaży biletów.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Sławomir Porada oświadczył, że starliśmy się reagować na sytuację na bieżąco. Nikt z nas na początku kwietnia nie wiedział jak to będzie wyglądać, z każdej strony byliśmy bombardowani złymi wiadomościami, np. w Radomiu zmarł kierowca autobusu, co jeszcze bardziej wzmogło strach u kierowców i grozili, że nie będą jeździć, sytuacja była naprawdę trudna.

Pan Janusz Skotnicki Burmistrz Tyczyna wracając do podwyższenia stawki zakomunikował, żeby wiązać środki z wozokm, teraz jest taki czas, że trzeba tą sytuację poprawić. Powinniśmy przyjąć zwiększoną stawkę wozokm, tak aby przedsiębiorstwo mogło funkcjonować i wyrazić zgodę na stawkę 7,10 zł

Wójt Gminy Chmielnik, oświadczył, że będzie się musiał zastanowić, z czego to zapłacić.

Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek wyjaśnił, że jest to kwota zabezpieczona w budżecie i rozumie, że w gminach przez COVID 19 zaczyna brakować gotówki, ale jesteśmy Związkiem i powinniśmy przyjąć tą większą stawkę.

Pan Adam Dziedzic Wójt Gminy Świlcza zapytał o kwestię wprowadzenia biletu zintegrowanego. Chodzi o kwestię stref, zwłaszcza w tych gminach gdzie już jest wprowadzone MPK i cenę tego biletu. Następnie Pan Wójt zapytał o kwestię przyłączenia nowych członków. Mamy kilka gmin, które chciałyby wejść do Związku, a tym samym dofinansować budżet Związku i nie wiem, dlaczego te gminy nie są w Związku Gmin.

Pan Remigiusz Wzorek oświadczył, że jeżeli chodzi o MPK, to rozmowy trwały od marca i jak zaczęła się epidemia kontakt ustał. Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że u nas jest 8 stref, a mówią, że w MPK mogą mieć tylko 2 strefy do granic miasta i poza granice miasta, bo oni się na większą liczbę stref nie zgodzą. Stwierdziliśmy, że bilety mógłby sprzedawać ZTM. Informuję również, że niestety nie udało nam się zdobyć tych dodatkowych pieniędzy z programu unijnego na ITS. Nasze stare karty nie będą czytane i wiemy, że nie dostaniemy finansowania, to będziemy wprowadzać system możliwie jak najprostszy, jeżeli chodzi o strefy. Jeśli chodzi o ceny biletów to są to ceny dumpingowe i gminy, które mają MPK też do nich dopłacają.

Wójt Gminy Świlcza oświadczył, że koszty pewnie by wzrosły, ale mieszkańcy mieliby mniejsze, a wówczas mielibyśmy oddech, jako samorządy.

Pan Remigiusz Wzorek oświadczył, że nie uczestniczy w rozmowach gmin z MPK i nie ma wpływu na strefy, które są przez nich wdrażane, wiadomo, że pasażer wybierze MPK, a nie MKS.

Jeśli chodzi o wejście innych gmin do Związku to jest jeszcze kwestia tego, że Ministerstwo mówi żeby czekać, pilotujemy kwestię dopłat do wozokm z innych gmin. Chcemy w ten projekt wejść i wziąć pieniądze z Funduszu przewozów autobusowych. Jeśli chodzi o samo poszerzenie to realizujemy plan transportowy Powiatu Rzeszowskiego, możemy go realizować dwojako. Stanowisko, IZ jest takie, żeby nie zwiększać liczebności, formalnie nie jest to problem, trzeba tylko zrobić projekt Statutu, ale musimy mieć zielone światło od Zgromadzenia.

Wójt Gminy Świlcza zwrócił uwagę, że w kwestii, gdy pasażerowie z innych gmin przejeżdżają przez inne gminy i chcą partycypować w kosztach to jest problem. Szukamy jakiegoś rozwiązania współfinansowania, ale nie ma możliwości podpisywania umów. Mnie interesuje możliwość partnerstwa z innymi gminami.

Przewodniczący Zgromadzenia proponuje wrócić do Planu minimum, zakomunikował, że też jest za tym żeby przyjąć ten podwyższony koszt wozokm. Zapytał kto jest za przyjęciem stawki 7,10 zł.

9 głosów za

4 osoby wstrzymały się od głosu.

Plan minimum został zaopiniowany pozytywnie.

Wójt Gmin Chmielnik zapytał Prezesa PKS w Rzeszowie, co z kosztami PKS-u.

Prezes PKS zakomunikował, że jeśli chodzi o stację obsługi oraz stację paliw to jest dobrze, natomiast, jeśli chodzi o linie PKS to w miesiącu marcu mieliśmy małą górkę i nie mieliśmy żadnych kosztów. Następnie stratę ok. 250 tys. wprowadziliśmy z działalności poprzednich miesięcy i wyszliśmy na zero. Problem będzie w maju, ale staramy się o dopłatę z tarczy, tylko czekamy, aby rząd ją ogłosił i składamy wnioski. Koszty pracy są niższe, część osób jest też na zasiłku opiekuńczym.

Wójt Gminy Świlcza poprosił, aby sprawę poszerzenia Związku omówić na następnym Zgromadzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił, aby sprawdzić to od strony formalno – prawnej i przygotować opinię.

Pan Wiesław Kąkol Burmistrz Boguchwały poprosił o omówienie biletu zintegrowanego, gdyż nie widzi możliwości u siebie w gminie wycofania MPK i zastąpienie go MKS-em. Prosi o to, by rozmawiać z ZTM na ten temat, gdyż projekt miał służyć poprawie warunków przejazdów ludzi, a ludzie mają gorzej. Jeśli chodzi o bilet zintegrowany to działajmy razem, gdyż sami nie jesteśmy w stanie rozmawiać o rozwiązaniach technicznych.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jeszcze jakieś pytania. Wobec wyczerpania porządku obrad zakończył posiedzenie Zgromadzenia.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała

Wróbel

Ewelina Wróbel

Zatwierdził

Dobrzański

Edward Dobrzański